

Provozní řád modelářské Louče



1. Základní ustanovení

- **Povaha modelářské plochy:** Soukromá modelářská plocha, na kterou je vstup možný pouze po předchozím souhlasu majitele. Plocha je určena převážně pro členy klubu **AMC Blatná**, případně jejich hosty.
- **Platnost:** Řád je závazný pro všechny členy klubu, hosty a návštěvníky.
- **Odpovědnost:** Každý provozovatel modelu nebo návštěvník je plně zodpovědný za případné škody způsobené provozem svého modelu nebo svou činností. Na modelářské ploše mohou létat pouze členové SMČR nebo piloti s platným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel (např. ČMMA). Za osoby mladší 18-ti let zodpovídá jeho zákonný zástupce.

2. Bezpečnost provozu

- **Předletová kontrola:** Každý pilot je povinen před startem provést kontrolu technického stavu modelu a řídicí soupravy.
- **Prostor pro létání:** Létání je povoleno **pouze v určeném letovém prostoru**. Je přísně zakázáno létat nad prostorem pro diváky, parkovištěm a zázemím.
- **Safety line** tvoří hrana příjezdové cesty a provozované modely ji **nesmí v žádném případě překročit**.
- **Letecký provoz:** Piloti jsou povinni respektovat případný letecký provoz a nepřibližovat se k prolétajícím vrtulníkům a letadlům.
- **Model Map:** V souladu s legislativou je v roce 2026 doporučeno, aby pilot používal aplikaci **Model Map** a aktivoval ji alespoň 15min před zahájením létání. Od roku 2027 to bude povinné.
- **Lety nad 300m:** Před lety ve výškách nad 300m je třeba zkontrolovat aktivaci prostoru **TRA76 (Blatna)** na dronemap.gov.cz nebo v aplikaci DroneMap.

3. Organizace provozu na ploše

- **Pohyb osob:** Vstup na vzletovou a přistávací dráhu je povolen pouze pilotům a jejich pomocníkům. Diváci se zdržují ve vyhrazeném prostoru.
- **Provoz:** Před prvním vzletem se piloti domluví na aktuálním stavu vzdušného prostoru. Piloti jsou povinni si navzájem zkoordinovat svůj provoz modelů na letišti tak, aby nedošlo ke vzájemným kolizím nehodám a tím zabránili vzniku škod. Vzlety a přistání se doporučuje hlásit hlasitým oznámením (např. „Startuji“, „Přistávám“, „Přebíhám dráhu“).

- **Priority:** Přednost při přistání mají modely v tísní (např. vybitá baterie, technický problém).

3. Pravidla pro pohyb vozidel a parkování

- **Příjezdová cesta:** K přesunu vozidel slouží příjezdová cesta, která se nachází **mezi vzletovou plochou a zázemím/ prostorem pro parkování**. Při jejím využívání je nutné dbát zvýšené opatrnosti vůči osobám pohybujícím se v okolí.
- **Parkování:** Všechna vozidla členů i návštěvníků musí být parkována **pouze ve vyhrazeném prostoru** k tomu určeném (mimo vzletovou dráhu i manipulační plochy).
- **Zákaz vjezdu:** Je **přísně zakázán jakýkoliv pohyb motorových vozidel po vzletové a přistávací ploše**.
- **Závora:** Při odjezdu poslední zamyká.

5. Závěrečná ustanovení

- **Pořádek:** Všichni návštěvníci jsou povinni udržovat pořádek, nenechávat na ploše odpadky a chovat se šetrně k přírodě.
- Porušení tohoto provozního řádu může vést k vykázání z plochy nebo k zániku členství v klubu.

Mapa modelářské Louče

